

RESEÑA DE LAUDOS ARBITRALES :

MARZO 1959: b/m "MARIA ELIZABETH" auxilió al vapor "RAULI" que con 3.000 toneladas de carboncillo, varó dentro del Puerto de San Antonio. El servicio fué "tironeo" desde las 07.10 hasta las 07.35 hrs. Se estimó que no hubo peligro inminente para el "RAULI". El "MARIA ELIZABETH" sufrió daño en su máquina. El "RAULI" valía: £ 100.000.-, o sea, a la

fecha----- E° 295.000.00
y el cargamento de carbón----- 60.000.00

Se mandó pagar por Laudo Arbitral: E° 3.000.- E° 355.000.00

AGOSTO 1960: Vapor "ARAUCARIA" en lastre entre Valparaíso y Coronel quedó al garete por rotura cilindro de caja, quedando sin propulsión y sin gobierno, a 10 millas de la costa, a la cuadra del Faro Carranza. El "JONANCY" zarpó desde Valparaíso para auxiliar. Empleó 43 horas en el servicio de auxilio y remolque y recorrió 200 millas. No hubo gran peligro. El "JONANCY" valía: £ 150.000.- a E° 2.95.- o sea, E° 442.500.- menos----- 40.000.-
de reparaciones.

Total valor asistido----- E° 402.500.-

El Arbitro Laudó: Consumo del "ARAUCARIA"----- E° 707.08
Costo de reparación ID.----- 770.00
Desgaste del equipo ID.----- 253.94
Reparación bote ID.----- 161.21
Gratificación por asistencia----- 4.500.00

E° 6.392.23

MARZO 1956: b/m "SAN VICENTE" quedó sin gobierno en Morro Gonzalo, cerca de Corral. Pidió remolque. Interceptó el "ARICA". El servicio se prestó a las 01.18 hrs., llegando a Corral a las 09.00 hs. Había tiempo regular. Demandante pidió \$ 29.139.216.- Se avaluó "SAN VICENTE": \$ 130.000.000.- o sea, US.\$ 260.000.- y en \$ 88.400.250.-, la mercadería. Se mandó pagar por el Arbitro \$ 6.000.000.- más consumo y sueldo del "ARICA" de 16/24 avos de un día.

JUNIO 1955: "ISABELLA" quedó al garete sin gobierno entre Iquique y Antofagasta, Llegó sólo a Mejillones. Fué remolcado desde Mejillones a Valparaíso por el "LONTUE". Tiempo empleado: 13 días. Se avaluaron los servicios de remolque en \$ 3.600.000.-

ENERO 1957: "ANTONIA" quedó al garete y pidió auxilio al "SAN VICENTE". Lat. 25° 14' S. y Long. 70° 59' W. a 5 millas, el 31/12 a las 19.00 hs. Servicio: hasta llevarla a puerto. Duró 8 horas. Había peligro, poco. Se mandó pagar \$ 266.000.- por perjuicios sufridos por el "SAN VICENTE" por el atraso de 24 horas que sufrió en su itinerario. Se reguló la gratificación en \$ 5.000.000.- "ANTONIA" valía £ 310.000.-

1958 OCTUBRE: Vapor "LEBU" se incendió en el Puerto de Caldera, fué asistido por el "TARAPACA", durante 4 días. El "LEBU" y su cargamento valían----- \$ 2.717.000.000

Se mandó pagar al "TARAPACA"----- \$ 55.000.000

El "AGUILA" desde el 1° Octubre hasta el 14 Oct.----- \$ 12.000.000

SEPT. 1960 : b/m "NAVARINO" quedó al garete en el Golfo Coronados entre "SAN ANTONIO" y Puerto Montt. 18.39 hs. 24 Setp. Sin corriente eléctrica. "LAGO GEN.CARRERA" la divisó. Ofreció servicios y se ocupó durante 31 horas. hasta recuperar el track después de remolcar hasta Puerto Montt.

Valor "NAVARINO"----- E° 550.000.00
" cargamento----- 150.000.00

Total----- E° 700.000.00

Se reguló el servicio en: E° 14.000.-