



Propuestas para mejorar microbuses mientras se prepara la nueva licitación

A juicio del académico Franco Basso, armar una "licitación competitiva" en el transporte público no es un proceso fácil. "En el caso de las últimas licitaciones en Santiago, el gobierno de (Sebastián) Piñera hizo varios retrasos", explicó.

Por mientras, añade, "se tiene que seguir trabajando con los operadores actuales para quizás, a través de modelos de leasing, se puedan entregar nuevas máquinas que mejoren el estándar del material rodante que hay actualmente y se les pueda ayudar en mejoras tecnológicas".

En tanto, Isaac Alterman reiteró su apoyo a crear empresas públicas de transporte. "Queremos que los recursos fiscales que hoy caen en el saco roto de empresas privadas de transporte, cumplan finalmente el objetivo, que es garantizar el derecho de movilizarse de manera segura y mejorar las condiciones laborales de las choferes", aseguró el presidente de la Unco Valparaíso. **CS**

dades locales de cara a la elaboración de las bases de la nueva licitación.

LOS FIRMANTES DE LA DECLARACIÓN INSTAN A QUE EL GOBIERNO SE HAGA PARTE COMO OPERADOR Y SOLUCIONE ASÍ LA CRISIS DE LA LOCOMOCIÓN COLECTIVA DEL GRAN VALPARAÍSO.

Francisco Meneses V.
francisco.meneses@mercuriovalpo.cl

"ROL CENTRAL" DEL ESTADO

"Estos procesos de diálogos ciudadanos deben considerar, aparte de las actuales críticas de recorridos y frecuencias, una opción de cambio estructural que permita abrir espacio a empresas públicas de transportes donde las municipalidades y los gobiernos regionales tengan un rol central". Así reza una declaración firmada por 95 personas, entre concejales del Gran Valparaíso, la consejera regional Nataly Campusano y dirigentes de organizaciones sociales y gremiales.

El presidente de la Unión Comunal de Juntas de Vecinos (Unco) de Valparaíso, Isaac Alterman, explicó al respecto que esta postura va en consonancia con la demanda por un transporte digno, que se levantó desde fines de 2021.

"La creación de empresas públicas de transporte en cada comuna o región permitiría enfrentar al gran poderío de las

No es un misterio para nadie que el transporte público en el Gran Valparaíso no pasa por sus mejores horas. La baja circulación de microbuses en diferentes horas punta, la poca renovación del parque vehicular, la demora en implementar el prometido sistema de pago con tarjeta y la falta de conductores son varios de los problemas que aquejan al sistema.

En esa línea, preparando lo que será la nueva licitación de la locomoción colectiva, programada para 2025 cuando debía hacerse en 2015, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones inició una serie de diálogos ciudadanos.

La iniciativa, que partió en Viña del Mar y Quilpué para luego expandirse a otras comunas, busca recoger las necesi-

Parte cruzada para sumar a municipios y Gore como operadores de transporte público

REGIÓN. En una declaración firmada por concejales y dirigentes sociales del Gran Valparaíso, llaman a incorporar esta figura en los diálogos ciudadanos con miras a la licitación del 2025.

políticos, gremiales y vecinales, firmaron la declaración en la que se solicita la inclusión de las empresas públicas de transporte en los diálogos ciudadanos del Ministerio de Transportes.

los servicios del transporte público en el Gran Valparaíso. El proceso se ha ido postergando por varios años, acrecentando una crisis en la locomoción colectiva a nivel comunal.

empresas privadas, que hacen y deshacen con los usuarios del transporte y las autoridades de turno, no permitiendo que las mejoras anunciadas durante años se traduzcan en hechos concretos", indicó.

El vocero del Movimiento de Defensa de los Parques del Barrio O'Higgins, Marco Meza, otro de los dirigentes firmantes, consideró a su juicio que "las salidas posibles a la crisis pasan por un problema estructural, que entre otras cosas no hay Estado para fiscalizar que se cumpla el contrato que hace el privado al licitar el servicio de transporte".

Según Meza, la propuesta va en la línea de mejorar las estructuras y llegar a un sistema mixto de transporte público, "de tal manera de poder ayudar al privado donde el privado no puede llegar".

Sin embargo, ante la urgencia de la crisis del transporte público, el vocero plantea que "pensar en una nueva licitación a 2025, con un listado de cosas como la frecuencia, que haya mayor cantidad de conductores, que las máquinas estén en el estado que corresponden, va mucho más allá".

FIJAR ESTÁNDARES

Entre los concejales que firmaron la declaración, el edil de Viña del Mar René Lues (DC) valoró la petición hecha por los declarantes. "A mi juicio, es muy importante incorporar a la prestación de este servicio más actores privados y públicos, incluidos los municipios, y sistemas para que sea integral y de mejor calidad", aseguró.

En tal sentido, añadió que "es preciso sumar a este sistema integral de transporte redes de tranvías, teleféricos y ciclo vías, además del metro", e incluso "utilizar el vasto mar que baña nuestras costas como una carretera marítima", para conectar las ciudades costeras del Gran Valparaíso, en primera instancia.

Su par Pablo González (PC) también respaldó esta solicitud. "Es evidente y ha quedado totalmente expuesto por la comunidad y por distintas autoridades que el sistema actual de transporte público en la Región de Valparaíso no cumple con ningún criterio y menos con la calidad de servicio", dijo.

En esa línea, complementó



LOS DIÁLOGOS CIUDADANOS PARA LA LICITACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO EMPEZARON RECIENTEMENTE.

"La creación de empresas públicas de transporte (...) permitiría enfrentar al gran poderío de las empresas privadas, que hacen y deshacen con los usuarios del transporte y las autoridades".

Isaac Alterman
Presidente Unco Valparaíso

"El Estado debe intervenir en este modelo de gestión de transporte (...) para fijar estándares de servicio y calidad que el privado no ha sido capaz, antojadizamente, de invertir".

Pablo González
Concejal de Viña del Mar (PC)

que "el Estado debe intervenir directamente en este modelo de gestión de transporte, porque afecta la conectividad y la libre circulación de las personas (...), pero no intervenir subsidiariamente, sino que entrar a competir en el mercado para fijar estándares de servicio y

"A la vista, en forma superficial está bien, está excelente (...). El problema es que en este momento nosotros tenemos problemas de conductores, todos los días hay máquinas paradas".

Luis Torres
Dirigente Sindicato Fenur

"(En Santiago) las empresas que operan son privadas, pero eso no quiere decir que no exista una opción pública (...), de modo de poder impregnar mayor competencia".

Franco Basso
Académico PUCV

calidad que el privado no ha sido capaz, antojadizamente, de invertir".

AVANZAR EN SOLUCIONES

Para Luis Torres, dirigente del sindicato Fenur de conductores, la propuesta "a la vista, en forma superficial, se ve bien, es

tá excelente, no le encuentro motivos para decir que no va a funcionar (...). El problema es que en este momento nosotros tenemos problemas de conductores, todos los días hay máquinas paradas en las garitas porque no hay conductores".

Su llamado al Gobierno es a capacitar personas para conducir buses eléctricos y contar con la correspondiente licencia de conducción profesional. "No le encuentro muchos pies ni cabeza (a la propuesta), porque no se está empezando por el cimiento, sino que se está empezando por la cabeza", dice Torres.

Franco Basso, académico de la Escuela de Ingeniería Industrial de la Pontificia Universidad Católica de Valparaíso, planteó que "lo importante es avanzar finalmente con una nueva licitación, que en el caso de la Región de Valparaíso, que lleva más de diez años congelada".

Respecto de la propuesta de operadores públicos de transporte en el Gran Valparaíso, el doctor en Transporte consideró que es un tema que se puede conversar.

"En el caso de las licitaciones del Transantiago, las empresas que operan son privadas, pero eso no quiere decir que no exista una opción pública que pueda participar de las licitaciones, de modo de poder impregnar mayor competencia al sistema", puntualizó. **CS**